



## AG 2023

10 février 2024

Cette AG débute à 10h10 avec 33 personnes présentes dont Jean-Pierre Guichon, conseiller municipal en charge de la mobilité.



### **Rapport moral (Gildas Viau)**

C'est avec beaucoup de plaisir que j'anime ma seconde assemblée générale 2024.

Je trouve que nous avons vécu une année riche de rencontres, d'échanges radiophoniques (Radio Prévert, France Bleu Maine ET France Inter), d'animations, de vélo école auprès des collégiens et des jeunes écoliers du primaire et des rendez-vous instructifs avec le pôle senior.

Cyclopédie confirme sa présence à travers son Cycl'Atelier d'auto-réparation. Nous recevons, chaque mercredi après-midi, régulièrement du monde pour des réparations, des conseils, mais aussi pour découvrir notre association et nos actions.

C'est un lieu de rencontres formidable, convivial et ouvert à la discussion. Chaque adhérent participe avec ses moyens, ses connaissances, et répare son vélo. Ce rendez-vous hebdomadaire déplace les curieux qui, de curieux, deviennent adhérents. Et forts de ce succès nous allons proposer à partir du mois de mars une ouverture le second samedi de chaque mois, de 10h à 12h et ce jusqu' au mois de juillet 2024.

Et tout ça grâce à une équipe épatante, joyeuse et disponible. Un grand merci mes amis, vraiment.

Cyclopédie, c'est aussi des rendez-vous avec les enfants des écoles, du collège, des partenaires comme la mission locale, le pôle senior, Territoire Zéro Chômeur, l'entreprise Néomouv. Des associations nous sollicitent pour aider tous ceux qui ont besoin d'un vélo : la Croix Rouge, S.A.E, Montjoie. Le vélo est une petite machine mais elle est grande pour le service qu'elle rend.

Cyclopédie c'est aussi l'apprentissage par la vélo école, appréciée par les candidates et candidats.

Deux adultes l'an passé et deux cette année plus deux enfants ne sachant pas, eux non plus faire de vélo. Mais pour faire du vélo il faut des aménagements cyclables et pour ce faire, nous partageons nos remarques avec les élus et le chargé de mission fraîchement arrivé à la Flèche. Il y a une écoute, des réunions. La mobilité douce est un défi nécessaire et indispensable qui a besoin de réponses. Il faut que nos élus soient convaincus et volontaires dans la mise en place des moyens. Il ne faut plus raisonner en faisant toujours pour la voiture, mais rendre le vélo prioritaire. Il est débloqué beaucoup trop d'argent pour la circulation des voitures, mais pas assez pour le vélo. Où est passé l'argent de l'enveloppe de Macron à destination des aménagements cyclistes ?

Cyclopédie est et doit être un partenaire idéal. Elle préconise d'intégrer dans tous les futurs projets urbains, la mobilité douce comme une priorité. Je pense notamment aux futurs triporteurs de la ville qui vont circuler bientôt.

Vous pouvez nous rejoindre et je pense aux femmes, nous vous attendons !

En conclusion Cyclopédie est une belle association.

Rendez-vous sur le site internet : [www.cyclopecie72.fr](http://www.cyclopecie72.fr) et sur Facebook.

Faire du vélo n'est pas dangereux, c'est de ne pas en faire qu'il l'est.

Je voudrais terminer en vous lisant un article sur l'évolution technique de la mobilité (Revue 200 n°39, chronique de Stein Van Oosteren).

*Cet article parle d'un taxi à pédales. Une voiture à pédales est classée techniquement actuellement « véhicule intermédiaire », ni vraiment voiture, ni vraiment cycle. Elle conduit à une réflexion sur les évolutions respectives des voitures et des vélos qui pourraient fusionner à long terme...*

## **Rapport d'activité (Agnès Tariel)**

- Nous avons 42 adhérents à l'issue de l'année 2022, nous sommes arrivés maintenant au nombre de 91, nombre jamais atteint auparavant.
- 9 réunions du conseil d'administration (7 janvier, 11 février, 22 mars, 1<sup>er</sup> avril, 6 mai, 24 juin, 6 septembre, 7 octobre et 25 novembre)

### **POURSUITE DE L'ACTION FONDAMENTALE DE CYCLOPEDIE**

Représentation et défense de la mobilité douce à La Flèche auprès de la municipalité, des médias et de la population.

- Nous avons eu une réunion avec les élus le 27 avril, plusieurs points (blancs ou noirs !!!) ont été abordés dont une demande de meilleure coordination entre services du Pays Fléchois et ceux de la ville. Nous renouvelons de façon incessante nos demandes auprès de la municipalité pour l'amélioration des conditions de circulation des non motorisés.
- Nous faisons partie dorénavant d'Angers à Vélo, un collectif régional œuvrant pour la mobilité douce.
- Nous sommes toujours affiliés à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette).

## D'AUTRES ACTIONS EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ DOUCE

### ● Cycl'Atelier

- Nouveaux horaires, mercredi de 14h30 à 18h (évolution à partir de mars jusqu'en juillet: atelier ouvert en plus le 2<sup>e</sup> samedi du mois de 10h à 12h).

- Toujours beaucoup de succès pour les réparations et pour la vente de vélos qui nous ont été donnés. Réparés par nos soins ils sont vendus à petits prix ou prêtés à des associations (Montjoie) et à des particuliers. À noter que la police nous donne maintenant les vélos qu'elle récupère et qui ne sont pas réclamés après un délai de 6 mois. D'autre part, il y a dans la nouvelle déchetterie une zone destinée à la récupération d'objets encore utilisables, comme des vélos.

La mairie nous a ouvert un nouveau local attenant à l'atelier, où nous pouvons stocker les vélos en attente de trouver preneurs.

Une convention d'utilisation des locaux a été signée avec la ville.

### ● Vélo-école

- Remise en selle pour 2 personnes qui n'avaient plus fait de vélo depuis longtemps et pour une ancienne apprenante qui voulait se perfectionner pour les trajets vers son lieu de travail.

- Apprentissage du vélo pour 3 femmes qui n'étaient jamais montées sur un vélo.

● Sortie nocturne du 10 février proposée par Ludivine Lecomte, enseignante en auto-école préparant un mémoire sur la mobilité douce. Trajet parcouru le soir, avec arrêts pédagogiques aux niveaux de points critiques pour un vélo (rond-point, double sens cyclable, feu-rouge, stop). Depuis Ludivine nous a envoyé son mémoire. (Déjà mentionné lors de l'AG du 25 mars 2023)

### ● Mai à vélo

À la demande de Mme Chailleux, responsable du pôle senior, plusieurs activités ont été organisées.

- le 10 mai, visite de CYCLATELIER. 16 inscrits.

- les 11 et 12 mai, initiation à la conduite d'un VAE par une employée de Néomouv, 18 inscrits.

- le 31 mai, sortie Route du Miel : contrôle des vélos puis balade. 20 inscrits.

- le 13 mai, portes ouvertes au CYCLATELIER, pas beaucoup de succès : 4 marquages de vélo et 1 adhésion.

### ● Actions auprès des écoles

- Initiation à la conduite du vélo (vocabulaire, maniabilité, compréhension des panneaux) auprès d'élèves de l'École Lazare de Baïf à Verron entre le 1<sup>er</sup> et 15 juin.

- Intervention auprès des élèves du Vieux Chêne.

### ● Communication

- Tenue d'un stand au Forum des Associations le 9 septembre 2023.

- Convention de partenariat signée avec Radio Prévert.

- Intervention en novembre de Gildas sur France Bleue Maine dans l'émission « l'invité du jour ».

### ● Actions sur Le Pays Fléchois

- Le 14 septembre, en matinée l'entreprise TRIVIUM proposait à son personnel, par l'intermédiaire de Cyclopédie, une animation sur les déplacements à vélo dans le cadre du travail. Étaient présents des élèves de l'école de Crosnières et des employés de TRIVIUM. Suite à la demande de l'entreprise, nous leur avons loué 2 vélos « smoothies ».

- Le 19 septembre de 17h à 19h « Afterwork » devant COGITO sur le thème de la mobilité et du logement proposé par le Pays Fléchois en présence de diverses entreprises.

## Rapport financier (Maurice Chéhère)

Maurice commente les différents « chiffres » présentés dans les bilans suivants.

Avoir au 31/12/22		
Caisse		181,11
CC Cmdp		1277,36
	Total	1458,47

<b>Recettes</b>			
Cotisations		837,00	91 adhérents
Subvention ville de la Flèche		150,00	
Ventes de vélos donnés et révisés		930,00	37 vélos
Vente de pièces vélos		10,90	
Réparation		15,50	
Vente 2 roues de vélo		10,00	
Vente câbles de frein		3,80	
Un gilet jaune		10,00	
Intérêts 2023 compte dépôt		13,00	
	Total	1980,20	
<b>Dépenses</b>			
Achats pièces de rechange		423,48	
Achat pied support vélo (Lidl)		19,90	
Achat articles pour pots rencontre		40,99	
Cotisation FUB		92,00	
Abonnements revue « Vélocité »		40,00	
Papeterie, impression tracts		73,23	
Impression 100 plaquettes 3 volets		90,00	
Coût OVH		55,77	
Assurance Cmdp		183,38	
Achat carnet à souches		1,90	
Achat 10 gilets jaunes imprimés		105,00	
Location matériel ville la Flèche		18,85	
Achat feuilles dessin bulletins adhérents		3,18	
	Total	1147,68	
<b>Situation au 31/12/2023</b>			
	Caisse	402,54	
	CC CMDP	575,45	
	Compte dépôt	1313,00	
	Total	2290,99	

## **Votes (Bernard Migot)**

- Les rapports statutaires (rapport moral et rapport financier) sont adoptés à l'unanimité.
- Élection des membres du conseil d'administration :
  - Le tiers sortant est formé de Maurice Chéhère, Jean-Luc Herpin, Gustave Vielle.  
Ils se présentent à leur propre succession.
  - Le CA n'ayant pas actuellement l'effectif maximum (12 membres) prévu par les statuts de Cyclopédie, 4 postes restent à pourvoir. Sont candidats : Emmanuel Legrand, Pascal et Véronique Percereau. Frédéric Schimberg.
  - Ces 7 candidats sont tous élus à l'unanimité.
  - La répartition des fonctions et de la durée des différents mandats (pour équilibrer les tiers sortants) se fera dans une semaine, à la prochaine réunion du CA, le 17 février.

## **Projets (Gustave Vielle)**

- Poursuite de la **vélo école** (bravo à Gildas pour son investissement remarquable dans cette action et à Agnès qui l'accompagne souvent).
- Renouvellement de l'action « **marquage vélos** » à des dates non encore arrêtées.
- Poursuite de l'activité d'autoréparation au « **Cycl'Atelier** » avec une augmentation du temps d'ouverture : en plus du mercredi après-midi, l'atelier sera ouvert un samedi matin par mois de 10 à 12h, , sauf les 10 et 17 février, pendant une période d'essai jusqu'aux vacances d'été, pour accueillir un nouveau public que nous espérons.  
Bravo aux 6 bénévoles, Emmanuel, Gildas, Jean-Marc, Jean-Luc, Maurice, Pierre, qui en assurent le fonctionnement grâce à leurs compétences et leur bonne humeur.
- Participation de Cyclopédie à la **sortie du Pôle seniors**.
- Participation à la manifestation nationale « **Mai à Vélo** », les 6 et 7 mai prochains à La Monnerie. Cette participation fléchoise est coordonnée par le Pôle Sport Jeunesse. Quatre intervenants y seront présents : Le service civique Unicité de l'association Unis-Cités, le Service des Sports, la Police Municipale et Cyclopédie pour un atelier « montage-démontage du vélo » et du vocabulaire technique...
- Sur proposition du service « mobilité » de la ville et sous la responsabilité et l'animation du Délégué à la Mobilité de la Communauté de Communes , participation de Cyclopédie à la **Fête des Mobilités Douces** le 15 juin, Place de la Libération.
- Nous projetons également d'effectuer un **comptage des passages d'usagers en mobilités douces**, Grande Rue, Rue de la Magdeleine par exemple afin d'en mesurer l'ampleur, sujet de réflexion sans doute sur les conditions de leurs déplacements.
- Cyclopédie a été sollicitée pour la tenue de **séances de « pratique du vélo »** par les Écoles Léo Delibes et Guéroncin.
- Finalisation de la **Convention de partenariat avec la mission locale**, rue Nicolas Appert.
- **2 interventions à l'entreprise Brodard et Taupin**, en avril et septembre, l'intention étant de réfléchir à promouvoir les déplacements à vélo des salariés lors de leurs venues au travail et de leur retours également bien sûr.

- Participation seulement envisagée à ce jour, de Cyclopédie au **Salon du Savoir-Faire Fléchois** les 13 et 14 avril prochains.

- **Opération Fonds Pour Le Développement de la Vie Associative** : concernant l'aide au Financement Global des Associations ou à celui de nouveaux projets comme des projets d'innovation Sociale. Opération lancée le 24 janvier 2024, date limite de dépôt des dossiers de demande de subvention le 11 mars 2024 à 12h. Quel calendrier resserré ! À parcourir à pied, à vélo ou en TGV ?

- **Réponse à l'invitation de La Communauté de Communes du Pays Sabolien ?** Elle organise, les 17 et 18 mai prochains, dans le cadre de Mai à Vélo, un week-end consacré exclusivement au vélo. Cette invitation concerne particulièrement une participation à la séance Ciné-partage le vendredi 17 à 20h, puis le samedi 18 de 14 à 18h pour animer un atelier d'auto-réparation ou une autre animation au choix.

- **Maintien des relations avec les élus municipaux et de la Communauté de Commune.** Celles avec les élus fléchois sont particulièrement cordiaux, leurs convictions nous paraissant tout à fait favorables aux mobilités douces. Par contre nous souhaiterions qu'elles se concrétisent par une programmation de travaux, sur les prochaines années à venir afin d'en répartir la charge financière, l'objectif évident étant de rendre plus sécurisée la circulation des deux roues, fauteuils roulants, déambulateurs ...

Nous souhaiterions aussi être consultés avant la mise en œuvre de travaux afin de tenter de toujours inscrire ces réalisations dans une perspective à long terme, de développement, d'augmentation progressive mais régulière du nombre des usagers en mobilités douces.

Deux exemples seulement pour illustrer ce souhait : la discontinuité de la piste cyclable rues des Eturcies et les bandes cyclables toute récentes Avenue de Verdun.

- Enrichissement de la **page Facebook**

- **Actualisation régulière de notre site internet**, il sera toujours à la disposition des curieux et de ceux à la recherche d'informations sur l'existence, la promotion des mobilités douces en Pays Fléchois.

## **Questions diverses (Gildas)**

La salle a des questions et des idées à proposer, Jean-Pierre Guichon est bien sollicité pour tenter d'apporter des réponses. Voici les principaux points abordés.

- **Nouvelle piste Cyclable de l'Avenue de Verdun :**

Elle doit être modifiée car le stationnement prévu pour les voitures peut être dangereux.

Rappel : Cyclopédie n'a pas été consultée pour sa conception tout comme pour la réalisation du nouveau giratoire des Médailles Militaires. Maintenant, la ville demande l'avis de notre association. Une inversion des places prévues pour les voitures et les vélos est envisagée. Gildas propose une piste à double sens. Jean-Pierre pense qu'on n'a pas l'espace réglementaire.

Emmanuel suggère d'instaurer sur ce trottoir une zone 20 qui permettrait de s'affranchir des dimensions de pistes imposées...

- Aménagement des voies vertes :

Discussion sur les pistes allant à Durtal, à la Monnerie, et au Lude. Les vélos doivent s'arrêter pour laisser passer les voitures, même celles venant d'un parking ou d'un chemin, c'est une aberration. Les barrières sont gênantes. Des solutions sont proposées.

Le projet de la voie vers La Suze est discuté, on espère ne pas revoir les mêmes erreurs.

Un aménagement pour les vélos le long du Boulevard de la République devrait être (enfin) bientôt réalisé, le département ayant décidé de changer les barrières de sécurité du pont, trop basses maintenant.

- Stationnement des camions et des cars :

Dans la ville, beaucoup sont illégaux et la police municipale n'intervient pas. Certains stationnent sur les aménagement cyclables sans scrupules.

- Abris Vélos :

La ville propose des abris mais ils sont mal conçus ou mal placés et donc ils sont très peu utilisés. Des évolutions sont envisagées, comme le déplacement de l'abri situé actuellement rue des Lavallois.



*L'AG se termine à 12h, elle est suivie du pot de l'amitié.*

*Le secrétaire suppléant, Bernard Migot*

*Le président, Gildas Viau*